

Plan/Política/Eje	Nombre del indicador	Fórmula del indicador	Periodicidad	Tiempos de Ejecución		Ejecución					Meta de resultado final	Ejecución 2022			Responsable de la ejecución				
				Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Meta 2022	Meta 2023	Meta 2024	Meta 2025	Meta 2026		Avance cuantitativo	Avance cualitativo	Fecha del reporte	Sector	Entidad	Dirección/Subdirección/Unidad	Persona de contacto	Correo electrónico
Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial	Estudios detallados de accidentes de tránsito (sinistros viales)	Número de estudios detallados de accidentes de tránsito (sinistros viales) por año	Anual	2018	2026	1	1	1	1	1		1	Anuario de Sinistralidad 2021	03/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina de Seguridad Vial	Nathaly Torregroza Mayrory Gutiérrez Navarrete - Apoyo	ntorregroza@movilidadbogota.gov.co / mayrorygutierrez@movilidadbogota.gov.co
	Reglamentación para la seguridad vial	Número de actos administrativo por año	Anual	2020	2026	4	4	4	4	4		18	<p>Durante la vigencia de 2022, se tuvo conocimiento de la expedición de los siguientes actos administrativos.</p> <p>1. Acuerdo 834 del 10 de marzo de 2022 "Por medio del cual se retoman elementos de la iniciativa de "estrellas negras" para una campaña de seguridad vial, cultura ciudadana y conmemoración de víctimas de siniestros"</p> <p>2. Acuerdo No. 001 de 2022 "Por el cual se adopta el Reglamento Interno de la Comisión Interseccional de Seguridad Vial, adoptado mediante Acuerdo No. 001 de 2019"</p> <p>3. Acuerdo Distrital 836 del 10 de marzo de 2022 "Por el cual se dictan los principios generales, y lineamientos de la política pública del peaton "En Bogotá, primero el peaton" y se dictan otras disposiciones"</p> <p>4. Resolución 2022040009425 del 24 de febrero de 2022 "Por la cual se modifica y adiciona la resolución 3245 de 2009, en lo relacionado con los contenidos curriculares para los cursos de formación de conductores e instituciones que imparten los centros de enseñanza automatizada"</p> <p>5. El 23 de junio de 2022 se actualizó la matriz de cumplimiento legal PA05-062-F03 la cual se incluyó la Directiva 01 del 10 de junio de 2022 "Lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en materia de seguridad".</p> <p>6. Decreto 388 del 19 de septiembre de 2022 "Por medio del cual se establecen medidas para la circulación de vehículos automotores y motocicletas en la ciudad de Bogotá el día 22 de septiembre de 2022. Se adicionan los parágrafos 2 y 3 al artículo 1 del Decreto Distrital 045 de 2020 y se dictan otras disposiciones"</p> <p>7. Resolución 19987 del 16 de septiembre de 2022 "Por medio de la cual se modifica la Resolución 93485 de 2021 "Por medio de la cual se reglamenta el servicio de vehículos de movilidad individual y se dictan otras disposiciones".</p> <p>8. Ley 2251 del 14 de julio de 2022 "Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones -ley Julián Esteban"</p> <p>9. Decreto 1430 del 29 de julio de 2022 "Por medio del cual se aprueba el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031"</p> <p>10. Decreto 1574 del 5 de agosto de 2022 "Por medio del cual se reglamenta el parágrafo 1° del artículo 42 de la Ley 769 de 2002, adicionado por el artículo 2 de la Ley 2161 de 2021, en lo relacionado con el procedimiento para la verificación de las condiciones exigidas para acceder al descuento del valor del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)"</p> <p>11. Resolución Ministerio de Transporte 2022040040596 del 12 de julio de 2022 "Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones"</p> <p>12. Resolución Ministerio de Transporte 2022040044585 del 2 de agosto de 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a sistemas de frenado y sus componentes para uso en vehículos automotores, remolques y semirremolques y se dictan otras disposiciones"</p> <p>13. Resolución Ministerio de Transporte 2022040044455 del 2 de agosto de 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a llantas neumáticas para vehículos automotores, remolques y semirremolques, sus procesos de instalación, sistemas complementarios y se dictan otras disposiciones"</p> <p>14. Resolución Ministerio de Transporte 2022040044065 del 2 de agosto de 2022 "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"</p> <p>15. Resolución Ministerio de Transporte 2022040044935 del 3 de agosto de 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a sistemas de retención para uso en vehículos automotores"</p> <p>16. Circular Externa del Ministerio de Transporte 2022040000067 del 29 de septiembre de 2022 del "Instrucciones para el cumplimiento del Artículo 16 de la Ley 2251 de 2022."</p> <p>17. Decreto Nacional No. 2497 del 16 de diciembre de 2022 "Por el cual se establecen los rangos diferenciales por riesgo del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito -SOAT-, se modifica el artículo 2.6.1.4.2.3 del Decreto 780 de 2019 Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social, y se reglamenta con carácter transitorio el parágrafo 1 del artículo 42 de la Ley 769 de 2002, adicionado por el artículo 2 de la Ley 2161 de 2021."</p> <p>18. Resolución de la Secretaría Distrital de Movilidad No. 344240 DE 2022 "Por medio del cual se crean al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad dos comités en materia de Seguridad Vial", normatividad actualizada en la Matriz de</p>	01/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Dirección de Normatividad y Conceptos	Natalia Cogollo Uyllban (Yudesty Rodríguez Dutama - Apoyo)	ncogollo@movilidadbogota.gov.co / yudestyrrodriguez@movilidadbogota.gov.co
Infraestructura segura	Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito	Número de medidas de pacificación del tránsito implementadas por año.	Anual	2020	2026	4000	1000	400	400	400		se cumplió la meta para el año 2022 100% de avance	La Subdirección de Señalización informa que para el año 2022, se implementaron 4600 medidas integrales de gestión (señalización y balizos diamantados), puentes conectados y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá, lo anterior dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2022 del PID	07/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Subdirección de Señalización	Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez - Orsile Carolina Castiblanco	mcarbonell@movilidadbogota.gov.co / ocastiblanco@movilidadbogota.gov.co
			Anual	2022	2026	4	5	5	6	6		5	<p>Durante el 2022, la Subdirección de Infraestructura realizó las siguientes Auditoría de Seguridad Vial (ASV):</p> <p>1. ISV al sector del Barrio Vial El Ponverir - Bosa.</p> <p>2. ISV al sector del Barrio Vial Las Cruces - San Bernardo.</p> <p>Igualmente, en este periodo la SI, apoyó en la realización de las siguientes ASV:</p> <p>3. ISV Av. Circunvalar entre Calles 83 y 85.</p> <p>4. ASV Corredor Verde de la Carrera Séptima.</p> <p>5. ASV Gredora AC20CL3.</p>	28/02/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Subdirección de Infraestructura	Diego Suarez - Luis Leonardo Gutiérrez Morales	luisleonardogutierrez@movilidadbogota.gov.co
	Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad	Número de auditorías de seguridad vial por año	Anual	2022	2026	12	12	2	5	5		12	<p>Durante la vigencia del año 2022 la SGV y la OSV, ejecutaron 12 Auditorías/Inspecciones de Seguridad Vial a puntos críticos de siniestralidad en etapa de operación, los cuales se relacionan a continuación:</p> <p>1.AV. PRIMERA DE MAYO X CARRERA 10</p> <p>2.AV. BOYACA ENTRE EL RÍO TUNAJILITO Y LA 62 SUR</p> <p>3.AV CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 83 Y 85</p> <p>4.AV. CIUDAD DE CAJ X CALLE 80</p> <p>5.AV. SUBA X CIUDAD DE CAJ X CALLE 80</p> <p>6.AV. CARRERA 50 X CALLE 3</p> <p>7.AV. AMERICAS X CARRERA 50</p> <p>8.AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLES 134 Y 127</p> <p>9.CALLE 19 X CARRERA 13</p> <p>10.AV. CIUDAD DE CAJ ENTRE CALLES 15 Y CI 22</p> <p>11.AV.VILLAVICENCIO ENTRE, TV 63 Y CARRERA 45A</p> <p>12.AV. AMERICAS X AV. BOYACA</p>	01/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Subdirección de Gestión en Vía	Nathaly Pathio - Edna Laseeth Lopez Moreno	nllopez@movilidadbogota.gov.co

Plan/Política/Eje	Nombre del indicador	Fórmula del indicador	Periodicidad	Tiempos de Ejecución		Ejecución						Ejecución 2022			Responsable de la ejecución				
				Fecha de inicio	Fecha de Finalización	Meta 2022	Meta 2023	Meta 2024	Meta 2025	Meta 2026	Meta de resultado final	Avance cuantitativo	Avance cualitativo	Fecha del reporte	Sector	Entidad	Dirección/ Subdirección/ Oficina/ Unidad	Persona de contacto	Correo electrónico
Actores de comunicación vial la vía, y cultura	Formación de personas en temas relacionados con la seguridad vial	Número de personas formadas al año	Anual	2018	2026	92.240	92.240	90.432	92.240	92.240		186399	Durante el año 2022, el equipo de pedagogía desarrolló acciones pedagógicas y de educación vial de acuerdo con el portafolio de acciones dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas. Este portafolio está compuesto por: • Módulos de educación vial para empresas y entidades (en 14 temas específicos) • Actividades para instituciones educativas (7 tipos de actividades) • Actividades lúdicas tipo feria que se desarrollan en los diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas, entidades y espacio público) • Actividades en espacio público dirigidas a actores viales vulnerables (peatón, ciclista y motociclista). Estas actividades se desarrollaron en las 20 localidades de la ciudad.	02/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Andrés Contento / Sergio Andrés Jiménez / Julie Andrea Vargas	aconteno@movilidadbogota.gov.co / sjimenez@movilidadbogota.gov.co / jvargas@movilidadbogota.gov.co
	Formación de conductores en eco-conducción	Número de conductores formados en ecoconducción por año	Anual	2018	2026	1800	1800	1800	1800	1800		1800	A partir de noviembre 2017 se empezaron a dictar las charlas en eco-conducción, después de capacitar al personal como formador de formadores en Eco-conducción, replicando esta información a nivel distrital a personal de conductores y así aportar a la política de Eco-Conducción. Teniendo en cuenta el reporte de los concesionarios de TMSA, se tomara como línea base 150 conductores mensuales llegando a un total de 1800 conductores por año, capacitados en Eco-Conducción por Consorcio Expres, Eib, Masivo Capital y Éste es mi bus.	27/02/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Dirección Planeación de la Movilidad	Claudia Mercado - (Ariel David Parra Pérez, Alejandro Adana)	adparra@movilidadbogota.gov.co, alidana@movilidadbogota.gov.co
			Anual	2019	2026	658	658	550	658	658		2957	Se desarrollaron 102 espacios formativos a través de un módulo de capacitación, que tiene por objetivo reconocer los beneficios de la eco-conducción en la movilidad, el ambiente y la seguridad vial, permitiendo promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica.	02/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Andrés Contento / Sergio Andrés Jiménez / Julie Andrea Vargas	aconteno@movilidadbogota.gov.co / sjimenez@movilidadbogota.gov.co / jvargas@movilidadbogota.gov.co
	Campañas en seguridad vial	Número de campañas al año	Anual	2018	2018	1	1	1	1	1		3	Para el año 2022 se llevaron a cabo las campañas*:- Un Pedido por la Vida* dirigida a ciclistas y motociclistas, en la cual se implementaron metodologías lúdico-pedagógicas para la identificación de factores de riesgo vial por parte de los domiciliares de Bogotá. Dentro de los temas abordados estuvieron: sinistralidad en ciclistas, velocidad, eco-conducción, visión cero, enfoque de género, enfoque diferencial, conducción segura, percepción de riesgo y factores de riesgo, distancia de frenado, efecto de alcohol en la conducción, implementos de seguridad, visibilidad y casco. - Serie Web "Magnum Bogotense", conformada por 10 capítulos que retratan malas conductas ciudadanas en el tránsito, con la cual se buscó hacer un llamado para cambiar estas conductas y mejorar entre todos la movilidad en la ciudad. - Ojos en las vías, salvando vidas", con la que se buscó generar conciencia sobre los principales factores de riesgo en la vía y la importancia de cumplir y respetar las normas de tránsito.	02/03/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Andrés Contento / Sergio Andrés Jiménez / Julie Andrea Vargas	aconteno@movilidadbogota.gov.co / sjimenez@movilidadbogota.gov.co / jvargas@movilidadbogota.gov.co
Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos	Controles de velocidad	Número de controles por año para el factor de exceso de velocidad	Anual	2018	2026	1.583	2.184	2.184	2.184	2.184		100%	En el año 2022 se programaron 2.377 puestos de control de velocidad en la ciudad de Bogotá, lo que representa un 50% adicional al valor definido como meta Enero: 76 Febrero: 85 Marzo: 101 Abril: 91 Mayo: 94 Junio: 208 Julio: 282 Agosto: 283 Septiembre: 262 Octubre: 280 Noviembre: 285 Diciembre: 350	2023/02/27	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Jack Hurtado - Cristian Camilo Garzón Ríos	controltransitoytransporte@movilidadbogota.gov.co
	Controles por embriaguez	Número de controles por año para el factor de conducción bajo los efectos del alcohol	Anual	2018	2026	915	960	960	960	960		100%	Durante el año 2022 se ejecutó un total de 967 puestos de control para reconocer conductores en estado de embriaguez en la ciudad de Bogotá, específicamente en primer turno, que hace referencia al horario comprendido entre las 10pm y 5am Enero: 126 Febrero: 76 Marzo: 63 Abril: 58 Mayo: 57 Junio: 69 Julio: 76 Agosto: 74 Septiembre: 106 Octubre: 98 Noviembre: 66 Diciembre: 98	2023/02/27	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Jack Hurtado - Cristian Camilo Garzón Ríos	controltransitoytransporte@movilidadbogota.gov.co
Víctimas	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa Tiempo promedio de todas las empresas	Anual	2022	2026	0	0	0	0	0%		Tiempo promedio Subredes integradas de servicios de salud: -Sur: 11 minutos 42 segundos -Norte: 12 minutos 31 segundos -Centro oriente: 10 minutos 34 segundos -Sur Occidente: 10 minutos 43 segundos	Para el año 2022 para los despachos realizados a los vehículos pertenecientes a las cuatro Subredes integradas de Servicios de Salud, se contó con un tiempo promedio de llegada a la atención de incidentes tipo accidente de tránsito de: 11 minutos 43 segundos. Subredes integradas de servicios de salud: -Sur: 1% por encima del tiempo promedio -Norte: 7% por encima del tiempo promedio -Centro oriente: 8% por debajo del tiempo promedio -Sur Occidente: 8% por debajo del tiempo promedio	21/02/2023	Salud	Secretaría Distrital de Salud	Como Lady Johanna, Torres L.J.torres@saludbogota.gov.co	Lady Johanna Torres	ltorres@saludbogota.gov.co
	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa Tiempo promedio de todas las empresas	Anual	2022	2026	0	0	0	0	0%		Tiempo promedio Subredes integradas de servicios de salud: -Sur: 23 minutos 50 segundos -Norte: 22 minutos 4 segundos -Centro oriente: 22 minutos 7 segundos -Sur Occidente: 25 minutos 45 segundos	Para el año 2022 para los traslados realizados a través de los vehículos pertenecientes a las cuatro Subredes integradas de Servicios de Salud de víctimas de accidente de tránsito, se contó con un tiempo promedio de llegada a la IPS de: 23 minutos 11 segundos. Subredes integradas de servicios de salud: -Sur: 3% por encima del tiempo promedio -Norte: 5% por debajo del tiempo promedio -Centro oriente: 5% por debajo del tiempo promedio -Sur Occidente: 11% por encima del tiempo promedio	21/02/2023	Salud	Secretaría Distrital de Salud	Como Lady Johanna, Torres L.J.torres@saludbogota.gov.co	Lady Johanna Torres	ltorres@saludbogota.gov.co
	Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	Tiempo promedio por centro de salud Tiempo promedio de todos los centros de salud													0	0	0	0	0

Plan/Política/Eje	Nombre del indicador	Fórmula del indicador	Periodicidad	Tiempos de Ejecución		Ejecución						Ejecución 2022			Responsable de la ejecución				
						Meta 2022	Meta 2023	Meta 2024	Meta 2025	Meta 2026	Meta de resultado final						Sector	Entidad	Dirección/ Subdirección/ Gerencia/ Unidad
				Fecha de inicio	Fecha de Finalización	Avance cuantitativo		Avance cualitativo		Fecha del reporte									
Plan de Seguridad Vial del Motociclista	Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito	Número de víctimas fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Anual	2018	2026	230*	200	170	140	106	Disminución del 35%	232	Para el año 2022 se presentaron 232 usuarios de motociclista fallecidos en siniestros viales, en relación con la meta planteada para 2022 representa 2 fallecidos adicionales (0.9%).	21/02/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina de Seguridad Vial	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego García-Hernán Camilo Delgadillo Martínez	planmotociclista@movilidadbogota.gov.co
	Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito	Número de personas con lesiones no fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Anual	2018	2026	9900*	8300	6700	5000	3355	Disminución del 35%	9606	Para el año 2022 se presentaron 9.606 usuarios de motociclista lesionados en siniestros viales, en relación con la meta planteada para 2022 representa 294 lesionados menos (-3.0%).	21/02/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina de Seguridad Vial	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego García-Hernán Camilo Delgadillo Martínez	planmotociclista@movilidadbogota.gov.co
	Cumplimiento del Plan	Acciones implementadas/ Acciones proyectadas	Anual	2018	2026	40%	51%	60%	69%	100%	Implementar el 100% del Plan	40%	Conforme a los seguimientos trimestrales adelantados y al tiempo de ejecución de las 35 acciones previstas en el Decreto 813 de 2017 - PDSV, a corte diciembre de 2022 se definen como implementadas 14 acciones.	21/02/2023	Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	Oficina de Seguridad Vial	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego García-Hernán Camilo Delgadillo Martínez	planmotociclista@movilidadbogota.gov.co